



PLATEFORME DE REVENDICATIONS

ÉLECTIONS MUNICIPALES 2017

**Regroupement des Étudiants et des Étudiantes
du Cégep de Saint-Hyacinthe (RÉÉCSH)**

Telle qu'adoptée en assemblée générale le 20 septembre 2017



Regroupement des Étudiants et des Étudiantes du Cégep de Saint-Hyacinthe (REÉCSH)

3000 Avenue Boullé, Local D-1404

Saint-Hyacinthe (Québec), J2S 1H9

Téléphone : (450) 773-6800, poste 2278

Courriel : asso_reecsh@hotmail.com ou reecsh@fecq.org

Avec la collaboration de :

Association des Étudiants en Médecine Vétérinaire du Québec (AEMVQ)

3200 Avenue Sicotte, Local 2118

Saint-Hyacinthe (Québec), J2S 2M2

Courriel : aemvq.medvet@gmail.com

Association Générale des Étudiants de l'ITA - Campus de Saint-Hyacinthe (AGEITASH)

3230 Avenue Sicotte

Saint-Hyacinthe (Québec), J2S 2M2

Recherche, analyse et rédaction :

Gabriele Sarti, Président du REÉCSH

Révision et correction :

Jason St-Amour, Président de la Fédération étudiante collégiale du Québec (FECQ)

Comité de Travail sur les Revendications Municipales de l'AEMVQ

Michelle Gaudet, Permanence du REÉCSH

Le masculin est utilisé exclusivement dans le but d'alléger le texte



Table des matières

Introduction.....	4
1. Transport en commun.....	5
2. Accessibilité et sécurité	8
3. Développement durable et environnement.....	10
4. Jeunesse et participation.....	12
5. Enjeux vétérinaires	14
Conclusion	16
Rappel des recommandations	17
Bibliographie.....	18



Introduction

Le 5 novembre 2017 auront lieu les élections municipales partout à travers le Québec, y compris dans la ville de Saint-Hyacinthe. Lors des dernières élections en 2013, les maskoutains ont confié la mairie à Claude Corbeil, qui envisageait déjà plusieurs projets portant sur le développement socioéconomique de la région.

Les quatre dernières années ont été très positives pour la ville de Saint-Hyacinthe, qui a connue une croissance économique hors pair grâce aux projets entamés par son administration. Toutefois, plusieurs enjeux inachevés gagnent davantage d'importance auprès de la jeunesse de la Ville de Saint-Hyacinthe. En effet, la population maskoutaine demeure stagnante et vieillissante, malgré tous les efforts de l'administration courante pour donner à la ville une image moderne et dynamique. De plus, bien que l'accessibilité aux espaces et aux services de la ville ait connu des améliorations importantes, elle demeure sous-optimale et nécessiterait des investissements majeurs.

L'élection du 5 novembre servira donc à déterminer qui prendra les rênes de la prochaine administration, afin de continuer le redressement promu par M. Corbeil. Plusieurs membres du conseil municipal, incluant le maire lui-même, ont exprimé leur volonté de se présenter à nouveau pour ces élections, ce qui souligne leur passion et leur engagement au service des maskoutains. En 2016, le gouvernement du Québec a défini les municipalités comme étant des gouvernements de proximité, en leur donnant ainsi davantage de pouvoir et de contrôle sur leur territoire¹. Ce fait nouveau attribue donc aux prochaines élections une grande importance en ce qui concerne enjeux qui touchent la technopole agroalimentaire maskoutaine.

Pour cette raison, le Regroupement des Étudiants et des Étudiantes du Cégep de Saint-Hyacinthe, l'Association des Étudiants en Médecine Vétérinaire du Québec et leurs partenaires jugent qu'il s'agit d'une opportunité irrépétibile pour mettre de l'avant l'intérêt de leurs membres, ainsi que ceux de la totalité des citoyens du Quartier des Études Supérieures de Saint-Hyacinthe.

Après avoir consulté l'ensemble de la population, étudiante et non-étudiante, au sein des établissements impliqués, nous avons été en mesure d'identifier les enjeux fondamentaux qui devront être mis de l'avant par les candidats en vue des prochaines élections. Des positions ont été adoptées par les différentes associations du Quartier des Études Supérieures de Saint-Hyacinthe ; elles seront explicitées tout au long de cette plateforme. Ces positions, présentées sous forme de recommandations, permettront, à notre avis, de rendre la ville de Saint-Hyacinthe plus attrayante aux yeux des jeunes, ainsi que de répondre aux volontés et aux nécessités d'une grande partie de la population maskoutaine.

¹ Document synthèse de l'initiative : <https://goo.gl/ZyqnXT>



1. Transport en commun

La ville de Saint-Hyacinthe se trouve dans une position stratégique, au plein cœur de la Montérégie. Pour cette raison, ainsi que pour sa prospérité et sa croissance économique, la technopole agroalimentaire du Québec attire des étudiants et des travailleurs qualifiés de toutes les villes qui entourent son territoire. En effet, à toutes les années, environ le 60% des étudiants inscrits au Cégep de Saint-Hyacinthe proviennent de l'extérieur de la MRC des Maskoutains². Une proportion importante de ces étudiants est issue des villes de Beloeil, Saint-Hilaire, Sainte-Julie et Acton Vale, et utilise les services de covoiturage ou de transport en commun afin de se rendre au Collège.

En ce qui concerne les deux autres établissements du campus, l'Institut de Technologies Agroalimentaire et la Faculté de Médecine Vétérinaire de l'Université de Montréal, la plupart des étudiants proviennent d'ailleurs au Québec, et ils s'installent à Saint-Hyacinthe pour la durée de leurs études. Durant leur séjour temporaire dans la région, ils utilisent le système de transport routier ainsi que les moyens de transport collectif.

Les lignes de transport en commun plus utilisées par les étudiants sont celles qui se rendent à proximité du Collège. Notamment, les lignes 52 et 60 du service d'autobus urbain permettent aux étudiants de se déplacer en direction du centre-ville ou des Galeries, la ligne 200 du Conseil Intermunicipal de Transport de la Vallée du Richelieu (CITVR) permet une liaison avec toutes les villes qui se trouvent à proximité du Boulevard Sir Wilfrid-Laurier et la ligne 30 permet la liaison avec la ville de Sainte-Julie.

Le Cégep a déjà entrepris des démarches afin d'améliorer l'accessibilité pour ses étudiants en développant le projet « Passe écolo ». En ce moment, tous les étudiants ont droit à une carte OPUS à faible coût qui leur donne l'accès à l'entièreté du réseau de transport en commun pendant les sessions collégiales. De plus, ce projet favorise le covoiturage entre les étudiants en réduisant le prix de la passe de stationnement du collège pour ceux qui décident de partager leur voiture. Malgré cette initiative louable du Collège, plusieurs problèmes persistent dans le secteur du transport en commun.

En effet, bien qu'une majorité des étudiants puisse profiter du transport collectif, la majorité des municipalités qui ne sont pas situées à l'ouest de Saint-Hyacinthe n'ont aucun accès à ce réseau. Cela oblige les étudiants à se déplacer en utilisant leur automobile, ce qui a un impact sur l'environnement et sur le trafic à l'intérieur des heures de pointe. Le RÉÉCSH, l'AEMVQ et leurs partenaires croient qu'il serait pertinent d'agrandir le réseau des autobus, en allant cibler des autres municipalités, telles que Granby et Acton Vale, d'où proviennent un bon nombre d'étudiants du Collège.

² À l'automne 2017, selon la liste des membres du RÉÉCSH



Recommandation 1 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à l'agrandissement du réseau de transport collectif, notamment en ajoutant des lignes d'autobus en direction des villes de Granby et Acton Vale.*

D'autres problématiques soulevées à ce sujet par l'ensemble des étudiants du Quartier des Études Supérieures concernent la fréquence de passage et l'agencement des horaires des autobus.

La ligne 200 offre le meilleur service parmi l'ensemble des transports en commun, en assurant des trajets d'autobus à toutes les 15 minutes lors des heures de pointe, et à toutes les demi-heures le reste du temps. Bien que le service de transport collectif de Saint-Hyacinthe ait connu une amélioration récente, il demeure peu efficace, puisqu'il offre des autobus à chaque heure seulement, sur une période de temps très courte. En effet, du lundi au mercredi les autobus démarrent leur dernier circuit vers 19 h, ce qui ne donne pas le temps aux étudiants qui finissent leurs cours à 18 h d'effectuer un transfert d'autobus. Le RÉÉCSH, l'AEMVQ et leurs partenaires croient qu'il serait désormais le moment de doter la ville d'un service de transport en commun qui fasse honneur au slogan « vite, souvent, loin » qui est présentement utilisé, en augmentant la fréquence et l'étendue de la plage horaire de passage des autobus de la ville.

Recommandation 2 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à intensifier les départs des autobus à proximité du Cégep, spécialement en matinée et en fin de journée, et à agrandir la plage horaire du service d'autobus urbain.*

Bien qu'il soit supposé être en place, les étudiants constatent l'absence de doubleurs dans les heures de pointe. Cela fait en sorte que plusieurs étudiants arrivent en retard à leur cours, en ne pouvant pas monter à bord des autobus de ville déjà remplis à pleine capacité. Ce phénomène est récurrent, en particulier pour le circuit de 7 h 20 de la ligne 52 et les circuits de la ligne 30 vers Saint-Julie dans l'après-midi. Afin de prévenir ces situations, le RÉÉCSH, l'AEMVQ et leurs partenaires suggèrent la mise en place d'un service de doubleurs constant et efficace.

Recommandation 3 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à la mise en place d'un service de doubleurs pour les autobus urbains dans les heures de pointe.*

L'agencement des horaires des autobus fait également partie des problèmes soulevés par les étudiants consultés. En effet, les autobus qui passent en proximité du Cégep ne sont aucunement coordonnés avec les horaires de cours des étudiants. Cela provoque des retards constants, et oblige les étudiants à attendre parfois une heure, ce qui les dirige vers des moyens de transport moins écologiques et sécuritaires. Bien qu'une grande partie des étudiants soit ouverte à augmenter l'utilisation du transport en commun, les horaires peu efficaces découragent de possibles utilisateurs du service.



Recommandation 4 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à l'ajustement des horaires du service d'autobus urbain, ainsi que de la ligne 30 vers Sainte-Julie, à l'horaire de cours du Cégep de Saint-Hyacinthe, notamment dans leurs heures de pointe.*

2. Accessibilité et sécurité

Selon l'ensemble de ceux qui fréquentent quotidiennement le Quartier des Études Supérieures de Saint-Hyacinthe, l'enjeu plus important en ce moment concerne l'accessibilité du Cégep lors des heures de pointe. En effet, la position du Cégep à l'extrémité de l'Avenue Boullé est problématique en ce qui concerne la circulation routière, et produit toujours un bouchon dans les heures de pointe. Cela a une multitude d'effets négatifs sur le déplacement, la sécurité et la ponctualité des citoyens devant fréquenter le secteur du cégep, et provoque de l'anxiété et de la frustration chez plusieurs citoyens de la région Maskoutaine. Parmi les conséquences de ce bouchon de circulation, il y a notamment :

- Un retard pour l'ensemble du réseau de transport collectif, incluant la ligne 200 en direction de Montréal.
- Un retard pour les étudiants, les professeurs, le personnel de soutien et les membres de l'administration du Collège et des autres institutions scolaires, qui a un impact sur leur travail et les heures de cours.
- Un impact majeur sur la sécurité des usagers de la route, puisque les chauffeurs en retard ont plus de chances d'adopter une conduite dangereuse et de ne pas s'en tenir aux règles routières du secteur.
- Un impact majeur sur la sécurité des établissements scolaires du quartier, puisqu'une évacuation en bonne et due forme s'est déjà révélée impossible à cause du trafic.³
- Un impact sur l'environnement, avec une augmentation de la pollution atmosphérique due au trafic généré par le bouchon.⁴

Le RÉÉCSH, l'AEMVQ et leurs partenaires sont bien conscients de la volonté ferme de la Ville de Saint-Hyacinthe de trouver une solution à ce problème, en mettant en place une deuxième voie d'accès qui ferait la liaison entre l'échangeur Casavant et le stationnement du Collège, et ils appuient ce projet. Cela dit, suite à l'amorçement de plusieurs projets tels que le Pôle Culturel Maskoutain et le Centre de Congrès, le projet de la deuxième voie d'accès se fait toujours attendre. Aux dernières nouvelles, la mise en place de ce projet aurait été ultérieurement retardée.⁵

En prévoyant l'énorme impact positif que cette voie d'accès aurait pour la population maskoutaine, le RÉÉCSH, l'AEMVQ et leurs partenaires souhaitent que ce projet soit mis en place de façon prioritaire, dans les plus brefs délais.

³ Lors de la fausse alerte à la bombe du 5 novembre 2015 : <https://goo.gl/VN7ufz>

⁴ Les impacts du trafic sur la pollution atmosphérique : <https://goo.gl/rD9gWf>

⁵ La nouvelle annoncée par le Courrier de Saint-Hyacinthe : <https://goo.gl/Hxsakz>

Recommandation 5 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille prioritairement à la construction d'une deuxième voie d'accès au Cégep de Saint-Hyacinthe, qui irait relier le stationnement de l'entrée 3 à l'échangeur Casavant.*

Une bonne proportion des étudiants du Quartier des Études Supérieures doit se déplacer à pied ou à vélo entre leur domicile et leurs établissements d'enseignement. Dans ce contexte, l'accès à des infrastructures appropriées afin d'assurer leur sécurité lors de ce type de déplacement devient donc un enjeu d'une grande importance. Deux grandes problématiques ont été soulevées lorsque la population étudiante a été sondée.

D'abord, lors de l'arrivée de l'hiver, il peut devenir très difficile de marcher sur les trottoirs et complètement impensable d'y circuler à vélo. En effet, ils existent des grandes lacunes dans le déneigement de ceux-ci, qui deviennent rapidement glacés ou enneigés à en devenir impraticables. Les RÉÉCSH, l'AEMVQ et leurs partenaires croient qu'un accès à des routes sécuritaires et entretenues de façon convenable sera à mettre de l'avant pour la prochaine administration municipale.

Recommandation 6 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à l'optimisation de son service de déneigement et de salage des voies piétonnes ainsi que des routes.*

Une autre problématique ciblée par les étudiants est la qualité de l'éclairage des rues le soir. En effet, plusieurs d'entre eux ont à se déplacer une fois la nuit tombée; que ce soit pour retourner à leur domicile suite à des activités parascolaires, pour participer à des soirées étudiantes ou tout simplement pour circuler suite à leurs cours dans la période hivernale. Malheureusement, plusieurs rues sont dotées d'un éclairage déficient, ne permettent pas aux piétons de pouvoir être bien vus par les automobilistes. De plus, suite aux multiples agressions s'étant déroulées l'année dernière dans les différents quartiers à proximité des institutions d'enseignement, un sentiment de peur s'est répandu auprès des étudiantes. Plusieurs initiatives sont mises de l'avant partout à travers le Québec afin de prévenir les cas d'agressions et de violences à caractère sexuel⁶⁷. L'installation d'un système d'éclairage adéquat se joindrait à ces initiatives et pourrait ainsi améliorer le sentiment de sécurité des individus circulant dans les rues le soir.

Recommandation 7: *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à l'amélioration de la luminosité de ses artères principales afin de les rendre plus sécuritaire pour la circulation des piétons la nuit.*

⁶ Ni viande, ni objet : <https://goo.gl/hByy2B>

⁷ L'initiative Sans Oui, c'est Non : <http://www.harcelementsexuel.ca/>

3. Développement durable et environnement

La protection de l'environnement concerne l'ensemble de la population, et devrait être un enjeu très important pour la municipalité. Bien que la ville se soit dotée de plusieurs programmes environnementaux au cours des dernières années, le développement de services tels que le ramassage du compost pour les entreprises et les institutions publiques, l'élimination progressive des bouteilles d'eau du territoire maskoutain et un service de vélo collectif se fait toujours attendre.

En ce moment, le ramassage du compost est effectué majoritairement à l'échelle domestique, malgré les initiatives de plusieurs organismes du territoire⁸. Le RÉÉCSH, l'AEMVQ et leurs partenaires croient que le prochain conseil municipal de la Ville de Saint-Hyacinthe devrait travailler à étendre le service de ramassage du compost aux entreprises et aux institutions publiques. La Ville devra à notre avis agir comme facilitateur, en collaboration avec la MRC des Maskoutains et la RHA, pour veiller à l'implantation de ce service dans ces milieux, qui diffèrent grandement des ménages et qui nécessitent du support et des ressources de la part de la municipalité.

Recommandation 8 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe, en collaboration avec la MRC des Maskoutains et l'organisme RHA, travaille à étendre la collecte de compost aux entreprises et aux institutions publiques situées sur le territoire de la ville, en agissant de facilitatrices dans cette démarche.*

En ce qui concerne la vente de bouteilles d'eau en plastique, le RÉÉCSH, l'AEMVQ et leurs partenaires croient qu'il est grand temps que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à mettre fin à leur vente dans ses espaces publics, et qu'elle travaille à la sensibilisation de ses citoyens aux conséquences environnementales causées par une surconsommation de bouteilles en plastique.

En tant que leader régional, la Ville de Saint-Hyacinthe devrait promouvoir une transition vers des bouteilles réutilisables, notamment en subventionnant les organismes souhaitant installer des fontaines ou des bornes de remplissage. Il est important de se rappeler que plusieurs organismes et municipalités, tels que la Ville de Montréal, l'Université de Montréal et les Cégeps de Joliette, Sainte-Foy et Rosemont, ont déjà entrepris des démarches dans ce sens⁹, et que même le Cégep de Saint-Hyacinthe a entrepris une campagne de sensibilisation en collaboration avec le RÉÉCSH et le comité ORGANIC.

⁸ École Saint-Damase : <https://goo.gl/MTrEJN> ; Cégep de Saint-Hyacinthe: <https://goo.gl/7LjrHP>

⁹ Ville de Montréal : <https://goo.gl/I7A2kH> ; Cégep de Sainte-Foy: <https://goo.gl/cDCMEU> ; UdeM : <https://goo.gl/2h1Zin>

Recommandation 9 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à un enrayment progressif de la vente de bouteilles d'eau en plastique dans ses espaces publics et que celle-ci travaille à la promotion de l'eau du robinet et de l'utilisation de bouteilles réutilisables.*

Recommandation 10 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à la mise en place de mesures et subventions visant à supporter les organismes et les institutions qui souhaitent installer des fontaines ou des bornes de remplissage.*

Toujours dans l'optique d'améliorer l'accessibilité aux différents secteurs de la ville, tout en réduisant le trafic et la pollution atmosphérique, le RÉÉCSH, l'AEMVQ et leurs partenaires croient que la Ville de Saint-Hyacinthe pourrait se doter d'un service de vélo collectif. En effet, au cours des dernières années la MRC des Maskoutains s'est dotée d'un réseau cyclable de fine pointe, qui permet aux cyclistes de se déplacer de façon efficace et sécuritaire¹⁰. Malheureusement, ce réseau demeure peu utilisé et devrait être mis de l'avant, notamment en fournissant aux citoyens un service qui leur permettrait d'utiliser des vélos publics à prix très modique. Plusieurs villes ont constitué des comités de mobilité durable qui visent à augmenter la présence de cyclistes sur leur territoire¹¹, et la Ville de Saint-Hyacinthe ainsi que le MRC des Maskoutains pourrait facilement s'inspirer de ces initiatives. Notamment, des comités locaux se sont déjà mobilisés dans ce sens.¹²

Recommandation 11 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe, en collaboration avec la MRC des Maskoutains, travaille à la mise en place d'un service de vélo collectif sur son territoire.*

Recommandation 12 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe, en collaboration avec la MRC des Maskoutains, travaille à la création d'un comité de mobilité durable afin de promouvoir les déplacements responsables et soutenables sur son territoire.*

¹⁰ La Maskoutaine: <https://goo.gl/2cN7oG>

¹¹ Sherbrooke : <https://goo.gl/mFZ6hj> ; Québec: <https://goo.gl/sNvtAZ> ;

¹² CFAES : <https://goo.gl/RNSaAJ>

4. Jeunesse et participation

Une des problématiques principales qui touchent la Ville de Saint-Hyacinthe est sa démographie stagnante et vieillissante. Bien conscient du problème, monsieur Corbeil a présenté à la Chambre de commerce et de l'industrie Les Maskoutains en date du 23 mars 2017 un plan d'action en 12 points visant à une augmentation de la population maskoutaine, afin d'atteindre les 60 000 habitants d'ici 2020.¹³

Le RÉÉCSH, l'AEMVQ et leurs partenaires ont très à cœur le développement démographique et économique de la région, et croient que la meilleure stratégie qui permettrait à la Ville de Saint-Hyacinthe d'attirer davantage de citoyens serait celle de favoriser l'établissement et l'intégration des jeunes et des étudiants au sein de la municipalité. Cela dit, avant de s'installer de façon permanente dans la Grande Région de Saint-Hyacinthe les jeunes demandent que plusieurs conditions concernant le prix des logements, la présence d'emplois et de loisirs, et leur possibilité d'être représentés au niveau municipal soient satisfaites.

Au sujet du prix des logements, le RÉÉCSH, l'AEMVQ et leurs partenaires demandent à la Ville de Saint-Hyacinthe de conclure des ententes avec ses partenaires dans le marché immobilier, afin de rendre le prix des logements et des loyers plus accessible aux jeunes, et en particulier aux étudiants du Quartier des Études Supérieures. Notamment, un loyer à prix modique offert pendant la période des études permettrait à plusieurs étudiants d'autres régions n'ayant pas beaucoup de moyens financiers de venir étudier à Saint-Hyacinthe, en créant ainsi un premier lien avec la ville.

Recommandation 13 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille avec ses partenaires immobiliers à la conclusion d'une entente qui rendrait le prix des logements et des loyers des groupes immobiliers plus accessible aux jeunes et aux étudiants qui souhaiteraient s'installer dans la ville de façon temporaire ou permanente.*

Un autre point important pour assurer la permanence des étudiants suite à la fin de leurs études est la présence d'un marché de l'emploi dynamique et inclusif. Bien que la technopole agroalimentaire du Québec ait été déclarée championne canadienne de l'emploi il y a quelques années¹⁴, le passage entre la formation postsecondaire et un travail stable n'est pas toujours facile, notamment à cause des stages obligatoires non rémunérés dans les entreprises.

¹³ Article du Courrier de Saint-Hyacinthe à ce sujet : <https://goo.gl/peoe73>

¹⁴ Article de Radio-Canada à ce sujet: <https://goo.gl/EpwWII>



La rémunération des stages au niveau collégial est un sujet très actuel, au point que la Fédération étudiante collégiale du Québec (FECQ), dont le RÉÉCSH fait fièrement partie, en a fait sa campagne nationale pour cette année¹⁵. Des stages rémunérés pour les étudiants du Cégep permettraient à ces derniers d'acquérir de l'expérience dans leur domaine d'études, en même temps de leur assurer un salaire stable et des perspectives d'emploi qui les encourageraient à s'établir de façon permanente dans la région maskoutaine. Pour cette raison, le RÉÉCSH et ses partenaires croient que la Ville de Saint-Hyacinthe devrait subventionner les organismes et les entreprises qui offrent des stages en milieu de travail aux étudiants du Quartier des Études Supérieures.

Recommandation 14 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à la sensibilisation des organismes et des entreprises situées sur son territoire à l'égard de la rémunération des stages au niveau collégial, notamment en subventionnant les organismes et les entreprises qui offrent des stages rémunérés aux étudiants du Quartier des Études Supérieures.*

Finalement, par souci de cohérence, le RÉÉCSH et ses partenaires croient qu'une ville qui souhaite attirer davantage de jeunes étudiants et travailleurs devrait obligatoirement promouvoir la participation de ces derniers dans le processus décisionnel au niveau municipal. Plusieurs villes avec une forte présence de jeunes ont décidé de former un conseil municipal jeunesse, qui s'occupe de fournir le point de vue de la jeunesse sur plusieurs enjeux municipaux qui les touchent de près.¹⁶ Grâce à son Quartier des Études Supérieures, Saint-Hyacinthe aurait un excellent potentiel de mise en place pour ce type d'instance.

Recommandation 15 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à la mise en place d'un conseil municipal jeunesse, qui aura le rôle de promouvoir les intérêts et défendre les droits de la jeunesse maskoutaine.*

¹⁵ Article de La Presse à ce sujet: <https://goo.gl/M9ZYnB>

¹⁶ Brossard : <https://goo.gl/k5NcFx> ; Sherbrooke : <https://goo.gl/7xijwR> ; Montréal : <https://goo.gl/6BLnn7>

5. Enjeux vétérinaires

La ville de Saint-Hyacinthe est une municipalité charnière en ce qui concerne les enjeux liés au bien-être animal. En effet, la présence de 700 étudiants impliqués au sein de la Faculté de médecine vétérinaire de Saint-Hyacinthe, de 200 étudiants en technique de santé animale ainsi que des étudiants de l'Institut de technologie agroalimentaire en fait une plaque tournante des futurs travailleurs du domaine de la santé animale. La grande majorité d'entre eux habitent dans cette ville tout au long de leurs études, et certains choisiront d'y rester par la suite pour y demeurer. Il est donc possible d'en conclure qu'une certaine proportion de la population maskoutaine possède un fort intérêt pour ces enjeux. Ainsi, il serait pertinent pour la municipalité de se positionner à l'avant-garde concernant certains débats éthiques émergeant dans la société québécoise.

Un débat éthique récemment soulevé en liens avec le bien-être animal concerne le bannissement de races comme solution à la problématique des chiens dangereux. Considérant que les problèmes d'agressivité chez les chiens n'est pas un problème de races, mais de pratiques d'élevage et/ou d'environnement dans les premières années de la vie d'un chien, le RÉÉCSH, l'AEMVQ et leurs partenaires demandent donc à la prochaine administration municipale de se positionner contre le bannissement d'une race ou d'un regroupement de race sur son territoire en conformité notamment avec la position de l'Ordre des Médecins Vétérinaires du Québec sur le sujet.

Recommandation 16: *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à empêcher l'interdiction de races de chiens spécifiques sur le territoire maskoutain.*

De plus :

- Considérant que l'adoption est un bon moyen de freiner la surpopulation animale.
- Considérant que les animaux vendus en animalerie peuvent parfois provenir d'usines à chiots, et que ce type d'élevage est absolument contraire à toute notion de bien-être animal¹⁷.
- Considérant qu'au Québec, près d'un demi-million d'animaux sont délaissés et euthanasiés annuellement¹⁸.
- Considérant que l'adoption des animaux provenant de refuge permet de sauver des vies.
- Considérant que la ville de Saint-Bruno, sacrée meilleure ville du Québec en 2017¹⁹, a adopté une position similaire en 2017²⁰.

¹⁷ <http://www.spacanada.org/fr/campagnes/puppy-mills.html>

¹⁸ http://plus.lapresse.ca/screens/40cd-d3f4-5318e1a2-8d0c-64ceac1c606d%7C_0.html

¹⁹ <http://www.journaldemontreal.com/2017/07/09/la-meilleure-ville-au-quebec>

²⁰ http://www.stbruno.ca/sites/default/files/pdf/2017-16_controle_animaux.pdf



- Considérant que près de 50 000 animaux sont abandonnés par année, uniquement dans la région de Montréal²¹.

Le RÉÉCSH, l'AEMVQ et leurs partenaires suggèrent l'adoption de la recommandation suivante.

Recommandation 17: *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à l'interdiction de toute vente d'animaux ne provenant pas de refuges au sein des animaleries situées sur son territoire.*

²¹ http://plus.lapresse.ca/screens/40cd-d3f4-5318e1a2-8d0c-64ceac1c606d%7C_0.html



Conclusion

Pour conclure, le Regroupement des Étudiants et des Étudiantes du Cégep de Saint-Hyacinthe et ses partenaires ont travaillé afin de représenter au mieux les besoins et les intérêts de ses quelques 4800 membres, ainsi que de l'ensemble des étudiants du Quartier des Études Supérieures de Saint-Hyacinthe. Nous souhaitons donc réitérer notre désir de voir les candidats et les candidates au conseil municipal s'y arrêter sérieusement, en se positionnant au sujet des thèmes abordés dans cette plateforme.

Le RÉÉCSH et ses partenaires souhaitent donc que les priorités de la Ville de Saint-Hyacinthe et de sa nouvelle administration pour les quatre prochaines années soient un transport en commun efficace et accessible, une accessibilité accrue pour le Quartier des Études Supérieures, un développement durable avec un œil particulier pour l'environnement et un approche facilitateur et inclusif à l'égard de la jeunesse, pour le bien de l'ensemble de la communauté maskoutaine.

Gabriele Sarti, Président du RÉÉCSH

Jean-Simon Richard, Président de l'AEMVQ

Dominic Tremblay, Président de l'AGEITASH



Rappel des recommandations

Recommandation 1 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à l'agrandissement du réseau de transport collectif, notamment en ajoutant des lignes d'autobus en direction des villes de Granby et Acton Vale.*

Recommandation 2 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à intensifier les départs des autobus à proximité du Cégep, spécialement en matinée et en fin de journée, et à agrandir la plage horaire du service d'autobus urbain.*

Recommandation 3 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à la mise en place d'un service de doubleurs pour les autobus urbains dans les heures de pointe.*

Recommandation 4 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à l'ajustement des horaires du service d'autobus urbain, ainsi que de la ligne 30 vers Sainte-Julie, à l'horaire de cours du Cégep de Saint-Hyacinthe, notamment dans leurs heures de pointe.*

Recommandation 5 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille prioritairement à la construction d'une deuxième voie d'accès au Cégep de Saint-Hyacinthe, qui irait relier le stationnement de l'entrée 3 à l'échangeur Casavant.*

Recommandation 6 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à l'optimisation de son service de déneigement et de salage des voies piétonnes ainsi que des routes.*

Recommandation 7: *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à l'amélioration de la luminosité de ses artères principales afin de les rendre plus sécuritaire pour la circulation des piétons la nuit.*

Recommandation 8 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe, en collaboration avec la MRC des Maskoutains et l'organisme RHA, travaille à étendre la collecte de compost aux entreprises et aux institutions publiques situées sur le territoire de la ville, en agissant de facilitatrices dans cette démarche.*

Recommandation 9 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à un enrayerement progressif de la vente de bouteilles d'eau en plastique dans ses espaces publics et que celle-ci travaille à la promotion de l'eau du robinet et de l'utilisation de bouteilles réutilisables.*

Recommandation 10 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à la mise en place de mesures et subventions visant à supporter les organismes et les institutions qui souhaitent installer des fontaines ou des bornes de remplissage.*

Recommandation 11 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe, en collaboration avec la MRC des Maskoutains, travaille à la mise en place d'un service de vélo collectif sur son territoire.*



Recommandation 12 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe, en collaboration avec la MRC des Maskoutains, travaille à la création d'un comité de mobilité durable afin de promouvoir les déplacements responsables et soutenables sur son territoire.*

Recommandation 13 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille avec ses partenaires immobiliers à la conclusion d'une entente qui rendrait le prix des logements et des loyers des groupes immobiliers plus accessible aux jeunes et aux étudiants qui souhaiteraient s'installer dans la ville de façon temporaire ou permanente.*

Recommandation 14 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à la sensibilisation des organismes et des entreprises situées sur son territoire à l'égard de la rémunération des stages au niveau collégial, notamment en subventionnant les organismes qui offrent des stages rémunérés aux étudiants du Quartier des Études Supérieures.*

Recommandation 15 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à la mise en place d'un conseil municipal jeunesse, qui aura le rôle de promouvoir les intérêts et défendre les droits de la jeunesse maskoutaine.*

Recommandation 16 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à empêcher l'interdiction de races de chiens spécifiques sur le territoire maskoutain.*

Recommandation 17 : *Que la Ville de Saint-Hyacinthe travaille à l'interdiction de toute vente d'animaux ne provenant pas de refuges au sein des animaleries situées sur son territoire.*

Bibliographie

- <https://umq.qc.ca/wp-content/uploads/2016/12/doc-synthese-redefinition-relationsqbc-mun-6dec16.pdf>
- <http://www.lecourrier.qc.ca/actualites/actualites/2015/11/05/fausse-alerte-a-bombe-evacuation-cours-suspendus-au-cegep/2856>
- <https://www.canada.ca/fr/sante-canada/services/qualite-air/trafic-routier-et-pollution-atmospherique.html>
- <https://www.facebook.com/lecourrier1853/posts/1470646096348451>
- <http://www.harcelementsexuel.ca/>
- <http://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1016715/ni-viande-ni-objet-du-cegep-de-sherbrooke-fait-du-chemin>
- <http://www.lecourrier.qc.ca/actualites/education/2016/03/17/ecole-saint-damase-championne-compost/1223>
- <http://www.cegepsth.qc.ca/wp-content/uploads/2016/07/Compostage-Cegep.pdf>
- <http://www.journaldemontreal.com/2016/02/22/coderre-songe-au-bannissement-des-bouteilles-deau>
- <http://www.lapresse.ca/le-soleil/actualites/environnement/201703/24/01-5082065-finie-leau-embouteillee-au-cegep-de-sainte-foy.php>
- <http://durable.umontreal.ca/campus/eau/>
- <http://www.mrcmaskoutains.qc.ca/transport-securite-publique/parcours-cyclables>
- <https://www.ville.sherbrooke.qc.ca/mairie-et-vie-democratique/comites-et-representations-politiques/comites-et-commissions-listes/comite-de-pilotage-du-centre-de-mobilite-durable-de-sherbrooke/>
- https://www.ville.quebec.qc.ca/planification_orientations/transport/mobilite_durable.aspx
- <http://www.lecourrier.qc.ca/stha01-14-09-17-9014/du-velo-collectif-a-saint-hyacinthe>
- <http://www.lecourrier.qc.ca/actualites/actualites/2014/03/27/atteindre-60-000-habitants-2020>
- <http://ici.radio-canada.ca/nouvelle/737211/saint-hyacinthe-ville-emplois>
- <http://www.lapresse.ca/actualites/education/201705/02/01-5093864-la-fecq-demande-des-stages-collegiaux-payes.php>
- <http://www.ville.brossard.qc.ca/Ma-ville/Comite-jeunesse-de-Brossard.aspx>
- <http://www.csisher.com/2017/04/27/bernard-sevigny-comites-municipaux-jeunesse/>
- http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=8657,96323818&_dad=portal&_schema=PORTAL
- <http://www.spacanada.org/fr/campagnes/puppy-mills.html>
- http://plus.lapresse.ca/screens/40cd-d3f4-5318e1a2-8d0c-64ceac1c606d%7C_0.html
- <http://www.journaldemontreal.com/2017/07/09/la-meilleure-ville-au-quebec>
- ¹ http://www.stbruno.ca/sites/default/files/pdf/2017-16_controle_animaux.pdf